



# DOSSIER DE PRESSE

## Semaine de l'écomobilité Dumbéa, pour un avenir durable

Signataire de la charte « écomobilité » et engagée dans le déploiement d'une mobilité plus durable sur son territoire communal, la Ville de Dumbéa renouvelle sa participation à la Semaine européenne de la mobilité, en participant à l'**opération « challenge mobilité »**.

**Du lundi 19 au vendredi 23 septembre 2022**

### Sommaire

1. Le « challenge mobilité »
2. L'écomobilité au cœur de la stratégie de la Ville de Dumbéa
3. Les projets en cours ou en phase d'études

### Contact presse

Service communication

Tél. : 41 40 22 / [communication@ville-dumbea.nc](mailto:communication@ville-dumbea.nc)

# 1. Le « challenge mobilité »

Ensemble, réduisons notre empreinte carbone !



Initié par le Club Mobilité Dumbéa centre qui réunit sept acteurs (Mairie de Dumbéa, SECAL, SMTU, FSH, SEM AGGLO, SIGN et ENERCAL), le « challenge mobilité » a pour objectif d'inciter agents et salariés à optimiser leurs déplacements afin **d'initier un changement dans leurs habitudes de transport.**

Pilotée par la SECAL, **cette action de sensibilisation à l'écomobilité est le cadre idéal pour insuffler une dynamique, promouvoir de nouvelles synergies** en faveur d'autres modes de déplacement et **réduire l'autosolisme.**

**Du 19 au 23 septembre**, agents et salariés sont invités à pratiquer le co-voiturage.

Les volontaires peuvent s'inscrire en ligne et renseigner les informations nécessaires pour mettre en relation les covoitureurs disponibles sur leur trajet. **Plus de 200 personnes sont ciblées par cette opération.**

Le co-voiturage est déjà une pratique courante pour les agents de la Ville de Dumbéa lorsqu'ils sont amenés à se déplacer.

Face aux enjeux climatiques et de décarbonation des villes, les solutions de mobilité urbaine, à l'image du co-voiturage, présentent de nombreux avantages. Elles contribuent notamment à **limiter le trafic routier, à diminuer les émissions polluantes et à créer des économies d'échelle.**

## Le Club Mobilité Dumbéa centre

Le Club Mobilité Dumbéa centre regroupe des acteurs concernés par le même bassin géographique qui ont signé une charte en 2019 les engageant dans une démarche partenariale. L'objectif est de **créer des synergies autour des problématiques de déplacement.**

Le Club Mobilité Dumbéa centre est la matérialisation d'un plan de déplacement inter-administrations et entreprises de Dumbéa centre qui a été initié par les acteurs sur la ZAC du centre urbain de Koutio afin d'inciter au changement de comportement.

## 2. L'écomobilité au cœur de la stratégie de la Ville de Dumbéa

La stratégie menée par la Ville de Dumbéa s'inscrit dans une vision à long terme, celle d'une commune qui œuvre pour un avenir durable, pour une ville plus verte. Cet axe stratégique et coordonné est le moteur de la politique d'aménagement qui vise à terme **un maillage « modes doux » entre le secteur sud, plus urbanisé, et le secteur nord, centre historique de la commune.**

L'opération « challenge mobilité » s'inscrit ainsi dans le cadre d'une stratégie globale d'aménagement du territoire qui répond aux objectifs du schéma de Mobilité de la Ville, finalisé début 2020. En effet, la Ville de Dumbéa a fait le choix, ces dernières années, de privilégier **le déploiement d'une mobilité durable sur son territoire communal** en facilitant l'usage des modes actifs ou modes doux (marche, vélo, trottinette, roller...) qu'elle accompagne en développant **des pistes dédiées (parcours Serge Agathe Nerine) afin d'inciter les administrés à se déplacer autrement.**



Pour répondre à cet objectif, la Ville de Dumbéa a engagé de nombreux aménagements. Récemment, l'ancien pont de Dumbéa, qui a été renommé pont « Henry Colardeau », a été rénové et réservé aux modes actifs/doux.

**Les piétons et les cyclistes ont ainsi la possibilité de relier la promenade Jules Renard (à Nakutakoin) au parc Fayard, puis à terme le parc provincial de la Dumbéa (projet de la Trame verte et bleue pour valoriser les espaces naturels).**

### 3. Les projets en cours ou en phase d'études

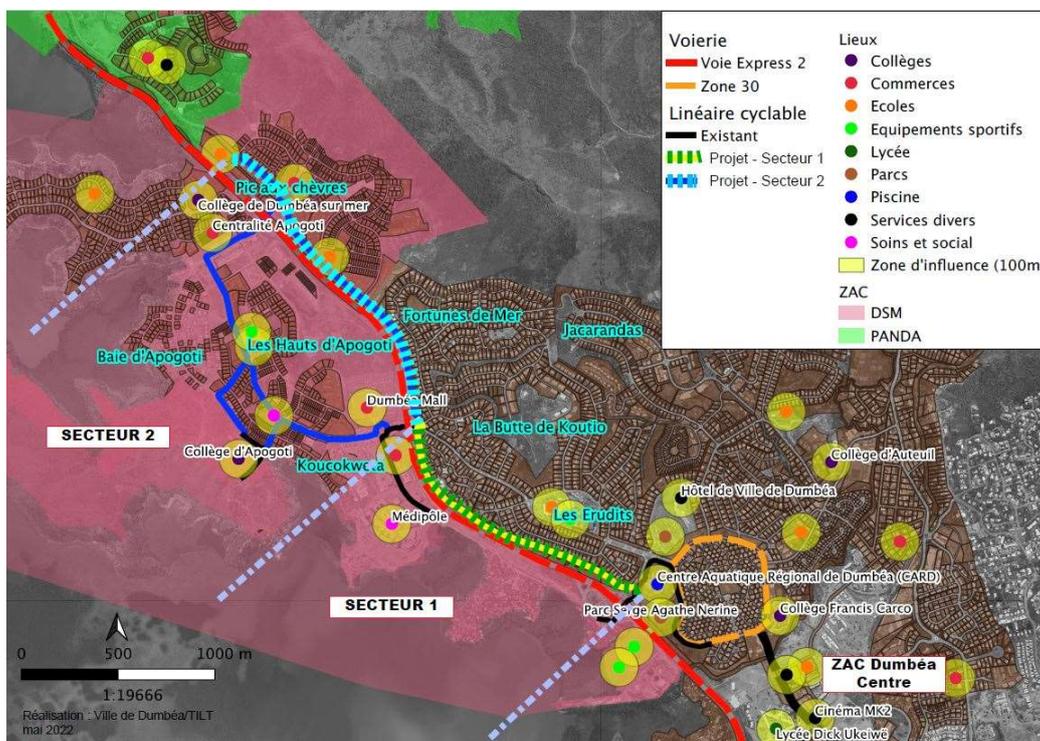
Ce trait d'union entre le sud et le nord de la commune représente un axe qu'il est nécessaire de conforter. Ainsi, des schémas de développement à grande échelle, actuellement à différents stades d'avancement, doivent permettre d'égrener, au fur et à mesure, un maillage cohérent de la commune.

À terme, l'objectif est de **relier la mer à la montagne**, offrant une liaison depuis le littoral jusqu'au parc provincial de la Dumbéa qui favorise le développement écotouristique du secteur nord et valorise les activités existantes (golf, activités équestres, gîtes, maraîchage...).

Quatre projets d'envergure sont en cours ou en phase d'études :

- **Continuité le long de la voie express**

Lauréate de l'appel à projets « Fonds mobilités actives », la Ville de Dumbéa s'apprête à lancer la phase d'études portant sur l'aménagement d'une voie verte d'environ quatre mètres de large dédiée aux transports actifs, de l'échangeur de Koutio à celui des Érudits (Mall de Dumbéa), qui a vocation à terme de se prolonger jusqu'à l'échangeur d'Apogoti et de continuer jusqu'à la ZAC Panda.



Futur axe en modes doux de Koutio à Apogoti

## ▪ **Sécurisation de la route de Nakutakoin**

D'importants travaux sont actuellement menés sur la route de Nakutakoin. Ce projet de longue date consiste à sécuriser la voie pour permettre d'y déployer un itinéraire dédié aux vélos et aux piétons qui longe la route entre l'échangeur de Nakutakoin et la RT1 et offrir à terme un véritable itinéraire écotouristique.

## ▪ **Confortement des abords de la RT1**

Dans le cadre du projet de la Trame verte et bleue et de la valorisation du volet écotouristique dans le nord de la commune, des travaux de voirie et réseaux divers (VRD) vont démarrer fin septembre sur les abords de la RT1 qui se prolongent jusqu'au parc Fayard. Le projet porte notamment sur la réalisation d'une infrastructure dédiée aux vélos et aux piétons.



Aménagement de la trame verte – Dumbéa nord

## ▪ **Continuité entre le parc Fayard et le parc provincial de la Dumbéa**

Une étude de faisabilité va être lancée d'ici à la fin de l'année afin d'analyser les solutions qui permettront de créer une continuité dans le maillage entre le parc Fayard et le parc provincial de la Dumbéa, ce qui est l'un des objectifs du schéma Mobilité de la Ville de Dumbéa.