

Réf. dossier :

S23-019

Personne en charge :

Pérotin Laïna

Adresse mail :

laina.perotin@scalair.nc

Tél. 28 27 54

contact@scalair.nc

@scalair

www.scalair.nc

Direction de l'aménagement de
l'équipement et des moyens de la
Province Sud (DAEM)
À l'attention de Madame la Directrice

Nouméa, le 29 mars 2023

Objet : avis de l'association Scal'Air sur la révision du Plan d'Urbanisme Directeur de la ville de Dumbéa dans le cadre de l'enquête administrative

Madame la Directrice,

C'est avec grand intérêt que nous avons examiné les différents documents fournis dans le dossier de révision du Plan d'Urbanisme Directeur (PUD) de la ville de Dumbéa et nous remercions cette dernière de nous avoir convié à l'enquête administrative.

La Nouvelle-Calédonie s'est dotée en 2017 d'une délibération relative à l'amélioration de la qualité de l'air suivie de ses arrêtés d'application en 2021. Cette délibération définit trois zones pertinentes de surveillance, dont la zone du Grand-Nouméa qui comprend la commune de Dumbéa. C'est d'ailleurs avec grand plaisir que Scal'Air compte la commune de Dumbéa dans ses administrateurs depuis 2022.

Cependant, nous regrettons que la problématique de la qualité de l'air ambiant ne soit pas traitée dans le diagnostic du PUD ainsi que dans le projet du territoire. La question de la qualité de l'air ambiant est pourtant une problématique à enjeu qui a toute sa place dans un PUD ; le développement et les choix de structuration d'une ville, entre zones à activités et zones résidentielles, étant un levier important pour limiter l'exposition des populations et donc le risque de la pollution de l'air sur ces dernières.

La ville de Dumbéa a connu un fort développement ces 10 dernières années et des quartiers entiers ont vu le jour. C'est tout naturellement que le développement de la ville se fait dans la zone sud et à proximité de grands axes routiers, notamment la SAV-express. Malheureusement, le trafic routier représente à lui seul 7% des émissions de Nox (polluant réglementaire) en Nouvelle-Calédonie et 81% à Dumbéa.

Du fait de son adhésion récente à l'association, Scal'Air possède très peu de données relatives à la qualité de l'air sur la commune de Dumbéa. 2022 a été marquée par les premières campagnes BTEX, à raison de 5 points par commune, sur le Grand Nouméa. Il s'agit là des seules données mesurées à l'heure actuelle.

L'avis ici présent a pour but d'émettre des préconisations à la ville de Dumbéa pour intégrer les questions de qualité de l'air au développement de la ville. Il s'agit dans un premier temps de parfaire l'inventaire des émissions sur la commune de Dumbéa (travail en cours à Scal'Air) et d'autre part d'estimer l'impact de ces sources d'émission sur la qualité de l'air et sur la santé des calédoniens. Pour cela, il est nécessaire d'acquérir de la donnée.

Deux champs d'action apparaissent :

- Mesurer et surveiller les zones construites à proximité des sources d'émissions afin d'estimer s'il y a un risque pour les populations ;
- Prendre en compte les sources d'émissions potentielles et les rentrer comme paramètres dans le développement de la ville.

Au vue des activités et de l'occupation du sol de la commune, les principales sources d'émissions de polluants atmosphériques diagnostiquées à Dumbéa sont à première vue le trafic routier et les carrières. A cela s'ajoute des sources de pollutions extérieures pouvant impacter l'air des dumbéens, telles que les émissions des sites industriels de Doniambo et d'enfouissement de déchets de Gadji. Également, les activités installées sur les Zones d'Activités Concertées (ZAC), bien que ne répondant pas à la réglementation du PUD, peuvent impacter la qualité de l'air sur Dumbéa.

Le Médipôle accueillant du public sensible, le complexe sportif adjacent au lycée Dick Ukeiwé ou encore le parc de Koutio, tous les trois situés à proximité de la SAV-express, constituent des zones potentielles à risque où il serait pertinent d'acquérir de la donnée. Nous proposons donc des campagnes de mesure de la qualité de l'air à proximité de ces sites, afin d'estimer les risques liés à la proximité d'une source d'émission de polluants atmosphériques.


Le même principe peut être suivi pour les carrières (principalement celles de Nouré et de Katiramona), avec la mesure de leur impact au niveau des zones résidentielles riveraines.

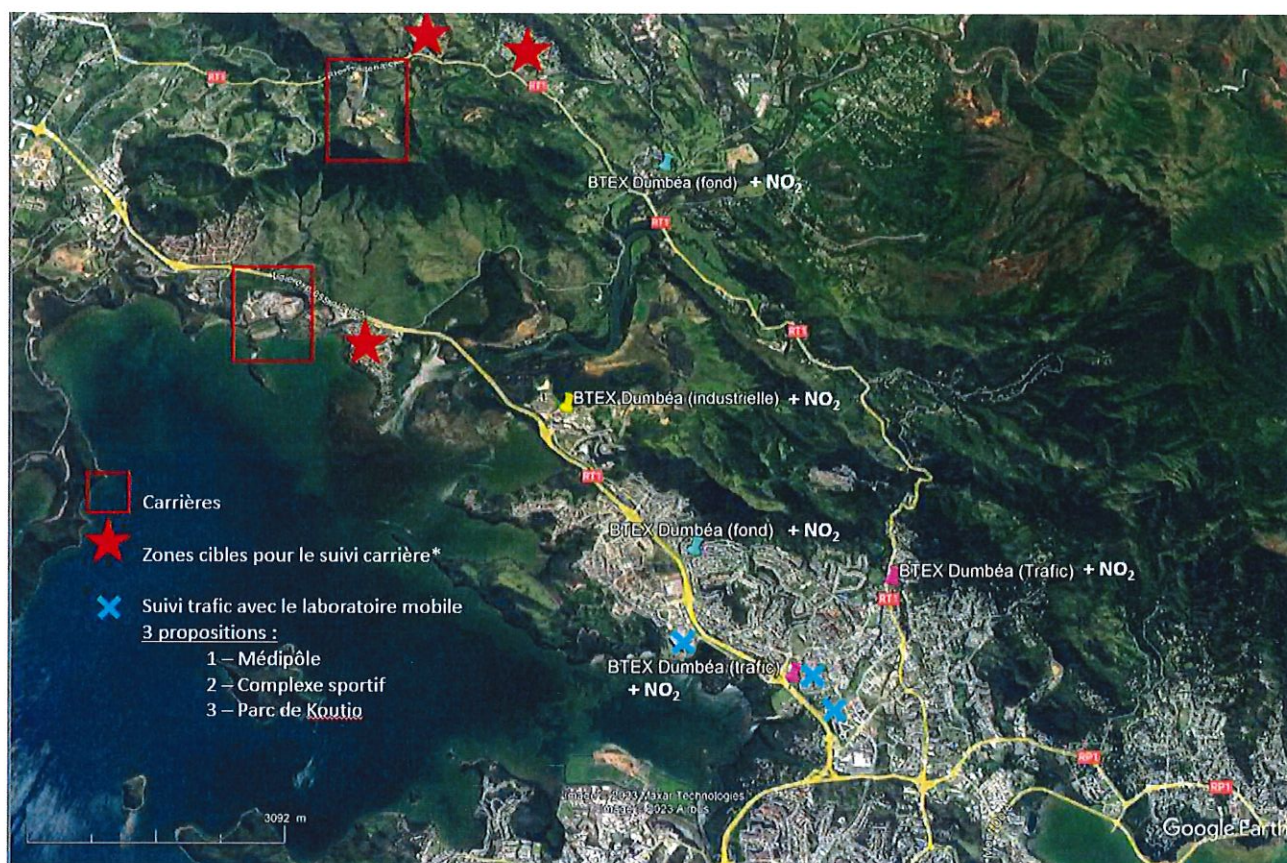
Les annexes de l'avis présentent de façon plus détaillée la proposition de suivi de la qualité de l'air sur la commune de Dumbéa. Les techniciens de Scal'Air restent à disposition pour expliciter les préconisations.

Veuillez agréer l'expression de notre parfaite considération.

La présidente
Nina JULIE

PRECONISATIONS POUR UN SUIVI DE LA QUALITE DE L'AIR A DUMBEA :

Mesure de la qualité de l'air à Dumbéa		
		
<p>Contexte :</p> <p>Dans le cadre de l'enquête administrative de la révision du PUD de Dumbéa, Scal'Air a été consulté. Le document présente des préconisations du type de suivi de la qualité de l'air envisageable sur la ville de Dumbéa.</p> <p>Sources d'émissions principales : trafic routier + carrières</p>		
Mesures	Durée	Nombre de points et emplacements
Suivi Carrières		
Campagne retombées atmosphériques		
Matières en suspension + métaux lourds* mise à disposition de jauges Ow	2 campagnes de 1 mois	1 point dans la carrière et 2 points dans les zones riveraines résidentielles
Suivi Trafic routier		
Campagne laboratoire mobile		
Mise à disposition du laboratoire mobile : SO ₂ , NO ₂ , PM ₁₀ , PM _{2.5} , O ₃ en continu	6 mois = 3 mois saison chaude 3 mois saison fraîche	1- Hall du médipôle 2- Complexe sportif à proximité du lycée de Dick Ukeiwe
Campagne prélèvement poussières		
Métaux Lourds* dans PM10 mise à disposition du partisol	6 mois = 3 mois saison chaude 3 mois saison fraîche	1- Hall du médipôle 2- Complexe sportif à proximité du lycée de Dick Ukeiwe
Matières en suspension + métaux lourds* mise à disposition de jauges Ow	6 mois = 3 campagnes de 1 mois en saison chaude	1- Hall du médipôle 2- Complexe sportif à proximité du lycée de Dick Ukeiwe
Tubes passifs		
BTEX	Boîtes de protection + tubes passifs installés à des poteaux	8 x 1 semaine réparties uniformément sur l'année
NO2	Boîtes de protection + tubes passifs installés à des poteaux	8 x 1 semaine réparties uniformément sur l'année
<p>Points déjà présents sur la commune de Dumbéa :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dumbéa Golf : entrée du Calvaire - Zac Panda - 164 RT1 : restaurant le Shangrila / Pacdis - Bord de SAV express : au niveau du parc de Koutio - Koutio : Quartier Fortunes de mer 		
<p>Mêmes emplacements que les BTEX</p>		
<p>* Arsenic, Cadmium, Nickel, Plomb, Mercure</p> <p>- Scal'Air s'engage à respecter les normes en vigueur en matière de suivi de la qualité de l'air (délib 219).</p> <p>- La ou les campagnes de mesure avec le laboratoire mobile ont pour but de caractériser l'état de la qualité de l'air à proximité d'un axe routier. La discrimination des sources de polluants pourra se faire par l'étude des vents et par une analyse des sources d'émission.</p> <p>- De plus, les résultats obtenus à Dumbéa seront analysés au regard des données acquises sur les autres sites de mesure de Scal'Air.</p> <p>- Le suivi avec le laboratoire mobile permettra également une estimation de l'impact du site industriel de Doniambo sur Dumbéa.</p>		
<p>SCAL'AIR - Association loi 1901 - 17 rue Charles Charbonneaux - 98800 Nouméa</p>		



Carte de localisation des points de mesure

*les zones cibles pour le suivi carrière ne font état que de la commune de Dumbéa, mais dans le cadre d'une étude complète de la qualité de l'air, les quartiers de Savannah et des trois vallées, appartenant à la commune de Païta, devraient également faire l'objet d'un suivi.

